





## INFORMAZIONI PERSONALI

## Davide Serrau

Nato a Bari il 28/11/1970

 via Vittoria, 4, 40133 Bologna +393486914353 serdavi@gmail.comESPERIENZA  
PROFESSIONALE

15/09/1999–30/06/2000

## Progettista edile

Politecnica Società di Ingegneria e Architettura, Bologna (Italia)

Progettazione definitiva Opere di urbanizzazione primaria della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola

Membro del gruppo di progetto della progettazione definitiva sottopasso e svincoli di accesso Nuova Stazione Centrale sotterranea Alta Velocità di Bologna

Progettazione esecutiva parcheggio e rotatoria c/o Stazione di Bazzano (BO)

02/05/2000–31/10/2006

## Tecnico dei Monitoraggi Ambientali

SAB Aeroporto G. Marconi Spa, Bologna (Italia)

Installazione e Gestione del **Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale integrato con la traccia radar** primo in Italia

Membro della Commissione aeroportuale art. 5, comma 1 del D.M. 31/10/97, il cui obiettivo principale è stato la definizione e applicazione della zonizzazione acustica aeroportuale (giugno 2001).

Gestione dei monitoraggi ambientali all'interno dell'Aeroporto di Bologna

Accreditato come rappresentante del settore Protezione Ambiente &amp; Sicurezza della SAB presso altri enti pubblici e privati nella definizione e realizzazione di progetti comuni.

Curatore nella redazione del **"Report Ambientale"** annuale dell'Aeroporto di Bologna

01/11/2006–31/01/2008

## Responsabile Progettazione e Manutenzione Infrastrutture Air-Side

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

All'interno della Direzione Tecnica, gestione delle attività di manutenzione e investimento in area air side ovvero pista, vie di rullaggio, piazzali e viabilità di servizio.

Gestione del budget spese correnti di manutenzione air-side mediante contratto di appalto di manutenzione con impresa specializzata.

Gestione delle progettazioni, gare e realizzazione degli investimenti in air-side secondo il piano investimenti annuo, svolgendo anche attività di direttore lavori.

Area formata dal sottoscritto e due collaboratori tecnici (un geometra ed un perito edile).

01/02/2008–31/03/2011

## Responsabile Area Sviluppo Infrastrutture

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

Con il nuovo piano industriale 2007, viene riorganizzata la Direzione Tecnica, creando l'Area Sviluppo Infrastrutture alle dirette dipendenze della Direzione Generale con obiettivo la gestione diretta della pianificazione e programmazione degli investimenti infrastrutturali, mediante l'area di Pianificazione, di Progettazione e Realizzazione e Sostenibilità e Ambiente.

Mission dell'area è:

- lo sviluppo degli investimenti previsti dal Piano di Sviluppo Aeroportuale (Masterplan) 2009-2023 mediante l'area di Progettazione e Realizzazione. A tale area è affidata la gestione delle gare di servizi di ingegneria, delle progettazioni, delle gare di lavori, delle realizzazioni e dei collaudi, mediante l'assegnazione di incarichi ai singoli Coordinatori di Progetto (4 tra ingegneri e periti);
- Curare sia la sostenibilità dello sviluppo che gli impatti ambientali derivanti dalle attività aeroportuali mediante l'Area Sostenibilità e Ambiente.

01/04/2011–30/06/2014

### Direttore Sviluppo Infrastrutture (Dirigente)

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

L'area diventa Direzione e viene organizzata secondo i principi del Project Management con il sottoscritto nominato Programme Manager.

Definire le linee di sviluppo infrastrutturale gestendo le fasi di pianificazione, progettazione e realizzazione dei progetti nel rispetto dei tempi e dei budget di investimento assegnati, in linea con il masterplan aeroportuale, avvalendosi del Project Controller, dei Project Managers e dell'area Catasto Aeroportuale.

Gestire l'area di Sostenibilità, Ambiente e Energia nel rispetto della normativa ambientale di riferimento, garantendo il corretto funzionamento dei sistemi di monitoraggio ambientale, degli audit energetici e delle iniziative volte al risparmio energetico, attraverso la figura dell'Energy Manager.

All'interno della Direzione vengono nominati 4 RUP (il sottoscritto, il Programme Controller e i due PM Senior). L'area conta 9 professionalità totali tra ingegneri periti e geometra.

Rappresentante esterno SAB come referente del Piano di Sviluppo Aeroportuale presso gli Enti pubblici di riferimento (Regione ER, Provincia e Comuni di Bologna e Calderara di Reno)

01/07/2014–08/05/2016

### Direttore Infrastrutture (Dirigente)

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

Oltre alle attività di sviluppo infrastrutturale, in ottica di garantire il rilascio e la gestione delle infrastrutture nell'intero ciclo di vita delle stesse la direzione ingloba in sé anche l'area di manutenzione. L'organizzazione dell'area diviene pertanto la seguente:

Definire le linee di sviluppo infrastrutturale gestendo le fasi di pianificazione, progettazione e realizzazione dei progetti nel rispetto dei tempi e dei budget di investimento assegnati, in linea con il masterplan aeroportuale, avvalendosi dei Project Managers, dei supporti PM e dell'area Catasto Aeroportuale. Vengono definiti i PM Sviluppo per gestire il piano di sviluppo aeroportuale ed i PM Manutenzione per gestire le attività di manutenzione degli immobili, delle superfici pavimentate sia land-side che air-side e gli impianti tecnologici esclusi gli impianti speciali.

I supporti PM vengono affiancati ai PM nella varie fasi degli investimenti o attività di manutenzione.

Gestire l'area di Sostenibilità, Ambiente e Energia nel rispetto della normativa ambientale di riferimento, garantendo il corretto funzionamento dei sistemi di monitoraggio ambientale, degli audit energetici e delle iniziative volte al risparmio energetico, attraverso la figura dell'Energy Manager.

L'area conta 15 professionalità in totale.

09/05/2016–31/10/2017

### Direttore Infrastrutture (Dirigente)

SAB Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa, Bologna (Italia)

In vista della imminente ricertificazione dell'aeroporto secondo le nuove norme europee e in ottica di compliance verso le stesse la direzione viene riorganizzata creando l'area di Pianificazione (un responsabile ed un PM dedicato), l'area di Progettazione e Realizzazione con i PM sviluppo, il PM manutenzione impianti tecnologici e i supporti PM (un responsabile, 4 PM sviluppo, 1 PM manutenzione impianti tecnologici e 3 supporti PM) e l'area Sostenibilità, Ambiente, Energia e Sicurezza sul lavoro (1 responsabile con funzioni anche di RSPP aziendale, 1 Energy manager, 3 addetti Sicurezza sul Lavoro).

L'area conta 15 professionalità in totale.

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- 20/10/1990–19/03/1999 **Laurea in Ingegneria Edile**  
 Facoltà di Ingegneria di Bologna, Bologna (Italia)  
 Tesi dal titolo: “I piani di Riqualificazione Urbana di Bologna: un primo rilievo critico” con votazione 95/100.
- 01/01/2000 **Ordine degli Ingegneri di Bologna**  
 Abilitazione alla professione mediante iscrizione all'albo n. 6006A
- 02/11/2001–30/11/2001 **Corso di Project Management**  
 Elea, Bologna (Italia)
- 01/12/2003–02/10/2004 **Corso di Tecnico Ambientale**  
 Eco Utility Company, Bologna (Italia)  
 Si sono affrontati tutti i temi di carattere ambientale dal punto di vista normativo e operativo (Aria, Acqua, Rumore, Rifiuti)
- 12/05/2007–15/05/2007 **Corso di Air Side Safety Operations**  
 ACI Global Safety Network Diploma, Zurigo (Svizzera)  
 Corso su tutte le tematiche di safety aeroportuale legato alla movimentazione degli aerei al suolo
- 01/10/2008–30/01/2009 **Executive Master in General Management Program**  
 Alma Graduate School, Bologna (Italia)

**COMPETENZE PERSONALI**

Lingua madre italiano

Altre lingue	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	B2	C1	C1	C1	B2

Livelli: A1/A2: Livello base - B1/B2: Livello intermedio - C1/C2: Livello avanzato  
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

**Competenze comunicative** Ottime competenze comunicative e relazionali grazie alla guida di un gruppo di 15 tecnici molto solido e con professionalità elevata.

**Competenze organizzative e gestionali** Gestione del piano di sviluppo infrastrutturale (2009-2023) con 322 milioni di € di investimenti. Attraverso l'area di Project Management si seguono tutti i progetti dalla fase di pianificazione iniziale alla fase di collaudo ed esercizio attraverso la gestione delle gare di progettazione e realizzazione e la direzione lavori.

**Competenze professionali** *Incarichi interni:*

**Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi (2008-2014)** secondo la normativa Enac di riferimento (Apt 16)

**Post holder Progettazione e Manutenzione Infrastrutture (2014)** secondo Apt 16 Enac

**Post holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi (2016)** secondo Apt 16 Enac

Membro accreditato in “**ACI (Airport Council International) Europe TOSC Technical and Operational Safety Committee**”. (dal 2008)

Attività di **RUP** (Responsabile Unico del Procedimento) dal 2008, progettista e direttore lavori dal 2006 per gli interventi previsti sia a Masterplan 2009-2023 che a Piano Investimenti quinquennale SAB.

**Responsabile dei Lavori ex D.Lgs 81/2008** come da Procura notarile aziendale del 2008.

*Incarichi esterni:*

Rappresentante per l'Aeroporto per la definizione delle strategie di sviluppo dell'aeroporto all'interno del **PTCP (Piano Provinciale di Coordinamento Territoriale) (2006)**

Rappresentante per l'Aeroporto all'interno del Gruppo Tecnico per “**l'Accordo Territoriale sul Polo Funzionale Aeroporto**”. (2008)

**Competenze informatiche** Sistemi operativi e programmazione (Windows 10, SAP, Unix, Microsoft Visual Basic)**Ottimo**

Video scrittura e foglio di calcolo, Internet (Microsoft Office 2013 Internet Explorer 10)

**Eccellente**

Grafica e fotoritocco ( Publisher 2013, Adobe Photoshop CS6, Corel Draw 12

**Eccellente**

Progettazione tridimensionale , stradale, Rendering e simulazione fotografica mediante, sistemi G.I.S. (Autocad 2013, Radar Archicad 12,3D Studio Max, Prost 2000, Archview, ArchInfo)

**Eccellente****Altre competenze**

Persona molto dinamica, abituata al cambiamento, con elevato livello di problem solving maturata durante l'esperienza di progettazione e realizzazione di infrastrutture complesse come l'aerostazione passeggeri, terminal cargo, pista e vie di rullaggio, parcheggio auto e aeromobili con la particolarità che spesso tali strutture devono rimanere aperte e perfettamente operative durante l'esecuzione dei lavori. Sono altresì abituato a lavorare in orari notturni e in situazioni complesse come quelle di cantieri aperti durante l'operatività aeroportuale.

**Patente**

A, B

**Hobby.**

Sport (running, calcio, basket), leggere, viaggiare.